







Wie der Austausch von Zündkerzen bei einem Skoda Fabia 6Y5 funktioniert



VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–20



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel

- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WWW.AUTODOC.DE 2–20



AUTODOC empfiehlt:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

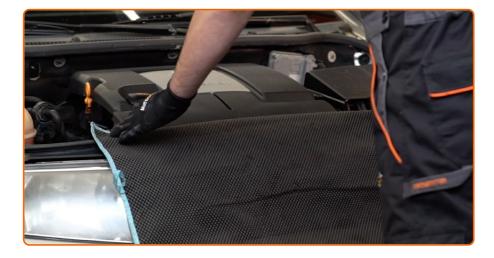
1



Öffnen Sie die Haube.

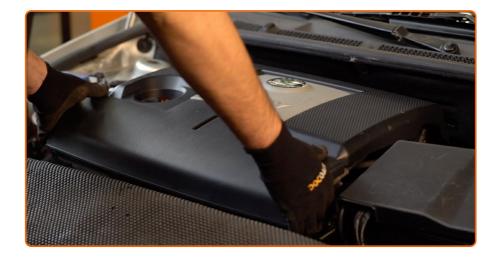
WWW.AUTODOC.DE 3–20





Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

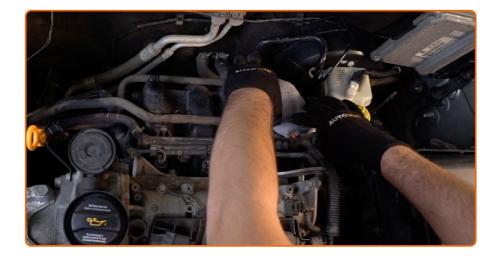
3



Entfernen Sie die Motorabdeckung.

WWW.AUTODOC.DE 4–20





Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.

5



Lösen Sie die Plastiksperrnasen des Zündspulensteckers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

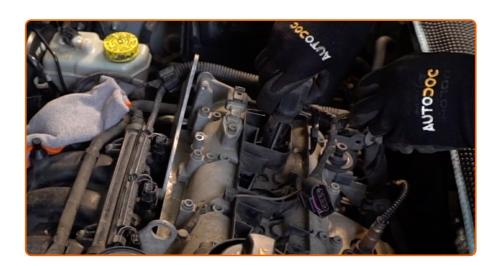
WWW.AUTODOC.DE 5–20





Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen (2 Teile).

7



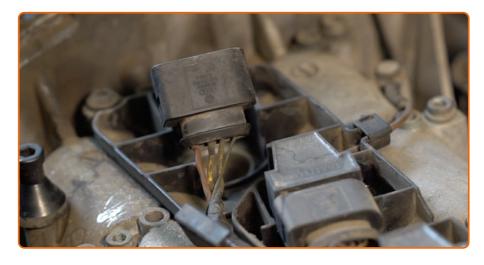
Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.

AUTODOC empfiehlt:

• Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

WWW.AUTODOC.DE 6–20





Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.

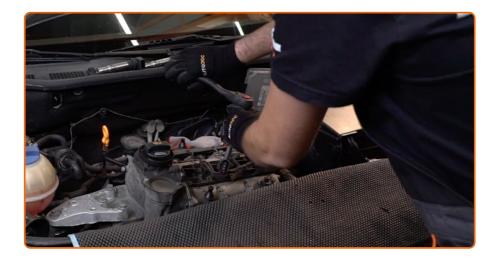
9



Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.

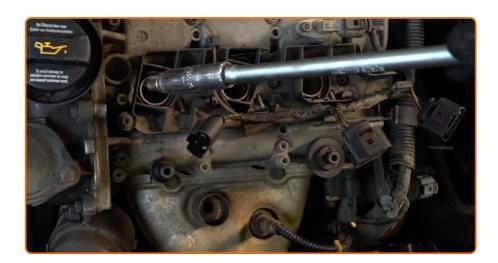
WWW.AUTODOC.DE 7–20





Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.

WWW.AUTODOC.DE 8–20





Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf. Behandeln Sie die Oberfläche der Anschlüsse der neuen Zündkerzen. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett.

13



Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.

WWW.AUTODOC.DE 9–20





Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

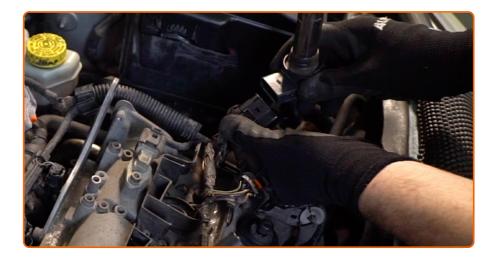
- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

WWW.AUTODOC.DE 10–20



Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.

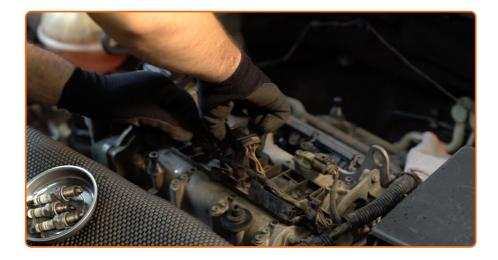
16



Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.

WWW.AUTODOC.DE 11–20





Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

AUTODOC empfiehlt:

• Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

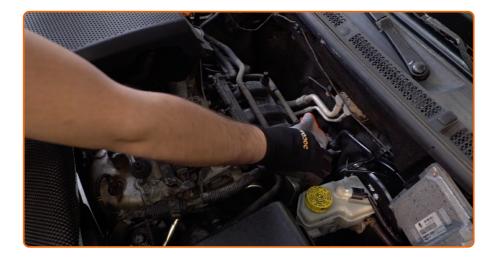
18



Sichern Sie diesen Stecker.

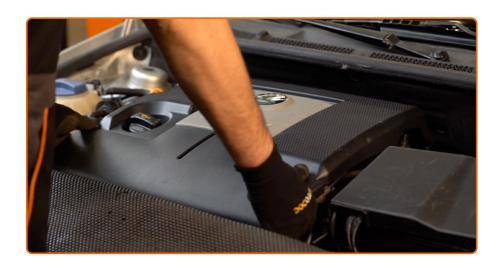
WWW.AUTODOC.DE 12–20





Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.

20



Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

AUTODOC empfiehlt:

 Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.

WWW.AUTODOC.DE 13–20





Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

22



Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

WWW.AUTODOC.DE 14–20



Den Motor abstellen.

24



Schließen Sie die Haube.

WWW.AUTODOC.DE 15–20



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 16–20



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 17–20







WWW.AUTODOC.DE 18–20







WWW.AUTODOC.DE 19–20





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 20–20